

September 2008

Anleitung: Kardan Crash Pad  
BMW R1200, BMW K1200/1300

Instruction: Cardan Crash pad  
BMW R1200, BMW K1200/1300

Lieferumfang:  
1x Crashpad  
1x Schraube  
1x Klemmhülse  
1x Zughülse  
2x Aufkleber (Modellabhängig)

Contains:  
1x Crashpad  
1x Srew  
1x Clamping sleeve  
1x sleeve  
2xStickers (depending on model)


**Achtung! Wichtiger Hinweis zur Montage**  
**Achten Sie auf festen Sitz des Crashpads**  
**Nach 50 Kilometern die Schraube nochmals kontrollieren**

**Attention! Important notes, explanations**  
**Make shure that the crashpad is tightly fixed**  
**After 50km, please check the screw again!**



### Montage

Entfernen Sie die schwarze Kunststoffabdeckung des Kardangelenkes.

Stecken Sie die Schraube durch das Pad, schieben Sie die Klemmhülse über die Schraube und schrauben Sie die Zughülse leicht auf das Ende der Schraube.

Setzen Sie das Crashpad in die Öffnung am Kardangelenk ein.

Ziehen Sie die Schraube fest.

Modellabhängig haben Sie zwei Aufkleber zur Auswahl um die Schraubenöffnung zu verdecken:  
Touratech Streetline ROT,  
Touratech GELB.

Abbildungen zeigen den Anbau an einer BMW R1200, Anbau an einer K1200/1300 erfolgt identisch

### Mounting

Remove the plastic cover of the Cardan.

Put the screw through the carshpad, slide the clamping sleeve over the screw and put the sleeve at the end of the screw.

Insert the Crashpad into the opening of the cardan.

Screw it tightly.

Depending on model, you have two stickers at your choice to close the front of the crashpad:  
Touratech Streetline: RED,  
Touratech YELLOW

Pictures show the mounting on a BMW R1200, mounting on a BMW K1200/1300 is identically

