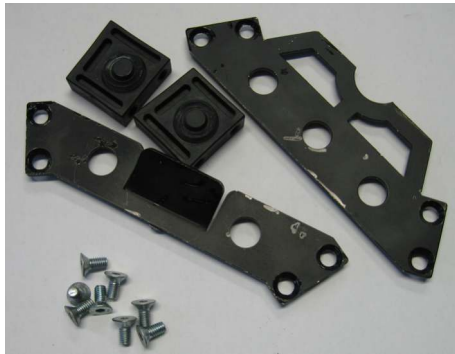


April 2006



Anleitung: HardPart LA für
BMW R1200 RT

Lieferumfang:

1x Oberseite
1x Unterseite
2x seitliche Gummipuffer
8x Senkkopfschraube M6x12

Achtung! Wichtige Hinweise

Das Einrasten des Lenkradschlusses wird direkt nach der Montage des HardPart LA, bedingt durch die Gummipuffer, schwergängiger.

Montage:

Erläuterung:

A) Oberseite B) Unterseite
C),D) Gummipuffer

1.) Schrauben Sie die Oberseite und die zwei seitlichen Gummipuffer mit den Senkkopfschrauben zusammen, wobei Sie bitte darauf achten, dass der Schlitz (E) nach oben, die Gummipuffer nach außen und die leichte Steigung nach vorn (in Fahrtrichtung gesehen) zeigen. (Siehe Bild 1)

2.) Legen sie nun das Vormontierte Teil auf den Längslenker, so dass er an die Plastikabdeckung der Schraube anschließt. (Siehe Bild 2) Schrauben Sie nun den unteren Teil mit den Senkkopfschrauben an, wobei die Biegung der Unterseite nach unten und in Fahrtrichtung nach hinten zeigt.

3.) Überprüfen Sie den Sitz des HardPart LA und dessen Funktion.

Instruction: Hard Part
Steering Stop BMW R1200 RT

Contains:

1 x Preassembled Steering Stop
1 x Top plate
1 x Lower plate
2 x Side plate with rubber bumper
2 x Screw counter sunk M6x12

Attention: important tips, explanations

Steering lock will become slightly harder after the installation due to the rubber bumpers on the steering stop. Study how the premounted steering stop is put together to help reassembly and installation on the bike.

Assembly:

A) Top plate
B) Lower plate
C,D) Side plates with rubber bumpers

1.) Attach the top plate with the side plates using supplied hardware. Make sure the rubber bumpers are facing outwards as shown on photo 1.

2.) Set now the premounted part on the Telever pivot snug against the plastic bolt cap as seen on photo 2. Attach then the lower part from below so that the bent latch is facing down and rearwards.

3.) Check the function with full left and right steering locks.

